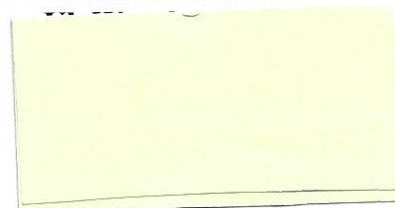


Oleśnica, dnia 03.09.2026 r.

URZĄD MIASTA
OLEŚNICY56-400 Oleśnica
Rynek - Ratusz
tel.: (071) 79 821 03
fax: (071) 79 821 08
ratusz@olesnica.pl

Paweł Bielański



SI.0003.13.2026 - KW.5382.2026

Dotyczy: Interpelacji w sprawie rażących nieprawidłowości, złego stanu technicznego taboru oraz braku należytego nadzoru nad realizacją umowy przez Przewoźnika obsługującego komunikację miejską w Oleśnicy

Gmina Miasto Oleśnica, w odpowiedzi na interpelację z dnia 21.08.2026 r. (data wpływu: 21.08.2026 r.), sygnowaną numerem PP.14217.2026, informuje, że po przeanalizowaniu poruszonych w niej kwestii oraz przeprowadzeniu czynności wyjaśniających przez właściwe komórki organizacyjne Urzędu Miasta Oleśnicy, przedstawia szczegółowe stanowisko na skierowane pytania.

1. Jakie działania naprawcze podjął Burmistrz Miasta Oleśnicy po otrzymaniu informacji o wycofaniu z ruchu części taboru autobusowego, aby zapewnić mieszkańcom bezpieczną i ciągłą komunikację miejską?

Niezwłocznie po powzięciu informacji o zdarzeniu z dnia 19 sierpnia 2026 r. Przedstawiciel Urzędu Miasta skontaktował się telefonicznie z Przewoźnikiem w celu uzyskania informacji o zaistniałej sytuacji oraz wezwał go do niezwłocznego uzupełnienia taboru pojazdami w pełni sprawnymi technicznie, spełniającymi wymogi bezpieczeństwa określone w umowie oraz obowiązujących przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Jednocześnie zobowiązano firmę Dolnośląskie Linie Autobusowe Sp. z o.o., świadczącą usługi transportu dla Oleśnickiej Komunikacji Miejskiej, do przedstawienia szczegółowych wyjaśnień dotyczących przyczyn dopuszczenia do ruchu pojazdów, w których stwierdzono usterki.

2. Czy i jakimi pojazdami zastępczymi jest obecnie realizowana komunikacja miejska w Oleśnicy? Czy pojazdy te zostały poddane weryfikacji technicznej przed dopuszczeniem ich do obsługi mieszkańców?

Usługi komunikacji miejskiej są obecnie realizowane przy wykorzystaniu nowych (rok produkcji: 2026 – 2 szt. oraz 2021) pojazdów posiadających aktualne badania techniczne oraz dopuszczonych do ruchu drogowego. W związku z wycofaniem części dotychczas

OLEŚNICA

Urząd Miasta Oleśnicy
56-400 Oleśnica, Rynek 1
Pismo sporządziła: Podinspektor Malwina Łambucka
tel. +48 71 79 82 163
e-mail: m.lambucka@um.olesnica.pl

eksploatowanego taboru Przewoźnik wprowadził do realizacji usług tabor zastępczy, spełniający wymagania określone w obowiązującej umowie.

W ramach weryfikacji dokumentacji dotyczącej pojazdów wprowadzonych do realizacji usług, pracownicy Urzędu Miasta Oleśnicy dokonali sprawdzenia przedłożonych dokumentów.

3. Jakie konkretne kary umowne przewiduje zawarta z Przewoźnikiem umowa za dopuszczenie do ruchu pojazdów niesprawnych technicznie, zagrażających bezpieczeństwu pasażerów oraz za niewykonywanie usług taborom zgodnym z umową?

Umowa zawarta z Przewoźnikiem nakłada na niego pełną odpowiedzialność za stan techniczny taboru. Zgodnie z § 2 ust. 1 „Operator zobowiązuje się wykonywać usługi przewozowe zgodnie z wyznaczonymi liniami komunikacyjnymi i rozkładem jazdy, przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 202) oraz przy użyciu środków transportu przystosowanych do przewozu osób, odpowiadających wymaganiom – ze względu na rodzaj przewozu – warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.), a także innych obowiązujących przepisów prawa dotyczących operatorów i Przewoźników”. Przepisy te obligują Dolnośląskie Linie Autobusowe do utrzymania taboru we właściwym stanie technicznym, zapewniającym bezpieczeństwo osób.

Umowa umożliwia naliczenie kar umownych m.in.: za brak przejazdu środka transportu na danym kursie lub za niezastosowanie wyposażenia wymienionego w umowie.

4. W jakiej łącznej kwocie zostaną nałożone kary umowne na Przewoźnika w związku ze zdarzeniami ujawnionymi podczas kontroli ITD?

Obecnie trwa procedura naliczania kar umownych w oparciu o oficjalną dokumentację oraz weryfikację prawidłowości świadczenia usług transportu. Ostateczna kwota zostanie ustalona po zakończeniu pełnego postępowania wyjaśniającego i formalnym doręczeniu Przewoźnikowi wyliczenia kar wraz z potrąceniem z najbliższego wynagrodzenia.

5. Czy zapisy umowy pozwalają na jej natychmiastowe rozwiązanie z winy Przewoźnika z powodu rażącego niedopełnienia obowiązków i narażenia pasażerów na niebezpieczeństwo utraty życia lub zdrowia? Jeśli tak, czy Burmistrz rozważy podjęcie takiego kroku?

Zawarta umowa przewiduje określone przypadki, w których możliwe jest jej rozwiązanie z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika. W związku ze zdarzeniem z dnia 19 sierpnia 2026 r. dokonano analizy zapisów umowy oraz zaistniałych okoliczności. Aktualnie brak jest podstaw do jej rozwiązania w trybie natychmiastowym. Wszystkie linie komunikacji miejskiej są obecnie obsługiwane bez zakłóceń. Kontrole stanu technicznego autobusów przeprowadzone przez Inspekcję Transportu Drogowego oraz wycofanie z ruchu pojazdów, w których stwierdzono usterki, spowodowały jedynie chwilowe przerwy w realizacji części kursów, do czasu podstawienia pojazdów zastępczych.

Miasto będzie natomiast konsekwentnie egzekwować od Przewoźnika należyte wykonywanie obowiązków wynikających z umowy. Za niezrealizowane kursy i przestoje zostaną naliczone przewidziane umową kary umowne.

6. Skoro interwencja ITD była skutkiem zgłoszeń mieszkańców, ile skarg na stan techniczny taboru wpłynęło bezpośrednio do Urzędu Miasta przed dniem kontroli? Jakie działania podjął Urząd Miasta w odpowiedzi na te zgłoszenia?

Do dnia kontroli Inspekcji Transportu Drogowego do Urzędu Miasta Oleśnicy nie wpłynęła żadna skarga mieszkańca dotycząca stanu technicznego autobusów komunikacji miejskiej.

Wpływające do Urzędu Miasta uwagi dotyczące głównie rozkładów jazdy oraz kierowców są na bieżąco analizowane i, w przypadku gdy dotyczą kwestii pozostających w zakresie obowiązków Przewoźnika, przekazywane mu celem wyjaśnienia i podjęcia stosownych działań zgodnie z zapisami umowy.

7. Kiedy pracownicy Urzędu Miasta prowadzili ostatnie kontrole u Przewoźnika w zakresie wywiązywania się z postanowień umowy, weryfikacji stanu technicznego oraz wymaganej dokumentacji pojazdów? Wnoszę o załączenie do odpowiedzi kopii protokołów z tych kontroli.

Urząd Miasta Oleśnicy na bieżąco, w cyklu miesięcznym, prowadzi kontrolę jakości realizacji usług przez Przewoźnika oraz weryfikuje prawidłowość wykonywania obowiązków wynikających z zawartej umowy. Wyniki przeprowadzanych kontroli stanowią podstawę do podejmowania odpowiednich działań wobec Przewoźnika, w tym do naliczania kar umownych w przypadku stwierdzenia niewykonania lub nienależytego wykonania usług. Jeżeli chodzi o stan techniczny pojazdów, to zgodnie z § 3 ust. 2 umowy: „Operator zobowiązany jest zapewnić sprawność techniczną eksploatowanych środków transportu zgodnie z wymogami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy”. Natomiast kontrole bieżącego stanu technicznego pojazdów przeprowadzają odpowiednie służby (ITD i Policja).

8. Czy kierowca, który na polecenie przełożonych świadomie złamał zakaz jazdy i poruszał się pojazdem niedopuszczonym do ruchu, nadal świadczy usługi w ramach komunikacji miejskiej w Oleśnicy? Czy wyciągnięto wobec niego lub jego przełożonych konsekwencje o charakterze dyscyplinarnym/osobowym?

Kwestie odpowiedzialności dyscyplinarnej i stosunku pracy kierowców leżą w wyłącznej gestii Przewoźnika jako pracodawcy.

9. Jakie procedury kontrolne zostaną wdrożone od zaraz, aby w przyszłości sytuacja, w której bezpieczeństwo mieszkańców jest drastycznie zagrożone przez niesprawny tabor, nigdy się nie powtórzyła?

Postanowienia obowiązującej umowy, w tym dotyczące jakości i prawidłowości realizacji usług, pozostają w mocy i nadal obowiązują wykonawcę.

W przypadku wystąpienia skarg mieszkańców lub zaistnienia sytuacji mogących wskazywać na nieprawidłowości w zakresie bezpieczeństwa, Urząd Miasta Oleśnicy będzie

podejmował odpowiednie działania kontrolne. W uzasadnionych przypadkach kontrole będą organizowane przez Urząd, przy wykorzystaniu właściwych służb lub organów posiadających odpowiednie kompetencje i uprawnienia do przeprowadzania kontroli w zakresie stanu technicznego pojazdu (Inspekcja Transportu Drogowego i Policja).

Udostępnienie dokumentacji:

Przekazana w załączeniu kopia umowy została zanonimizowana w zakresie danych osobowych osób fizycznych, w szczególności danych kontaktowych oraz innych informacji pozwalających na ich identyfikację, z uwagi na konieczność ochrony prywatności tych osób. Zakres animizacji został ograniczony wyłącznie do danych podlegających ochronie, przy jednoczesnym zachowaniu pozostałej treści umowy w celu umożliwienia zapoznania się z jej postanowieniami.

Przewodniczący

Sekretarz Miasta
Michał Pawlaczyk

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rada Miasta w/m,
3. AB/SI a/a.

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU

Urząd Miasta Oleśnicy
56-400 Oleśnica, Rynek 1
Pismo sporządziła: Podinspektor Malwina Lambucka
tel. +48 71 79 82 163
e-mail: m.lambucka@um.olesnica.pl