



Paweł Bielański  
Radny Rady Miasta Oleśnicy

62.0003.55.2026  
OK RM + AB

URZĄD MIASTA OLEŚNICY  
PUNKT INFORMACYJNY

Wpłynęło  
dnia 2026 -08- 21

L.dz. 14217/2026 zał.

PODPIS

Oleśnica 21.08.2026 r.

Burmistrz Miasta Oleśnicy  
Pan Adam Horbacz

## INTERPELACJA

**W sprawie rażących nieprawidłowości, złego stanu technicznego taboru oraz braku należytego nadzoru nad realizacją umowy przez przewoźnika obsługującego komunikację miejską w Oleśnicy**

Na podstawie art. 24 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie składam interpelację w sprawie krytycznego stanu bezpieczeństwa w lokalnej komunikacji miejskiej, stwierdzonego i udokumentowanego przez kontrolę Dolnośląskiej Inspekcji Transportu Drogowego (ITD) w dniu 19 sierpnia 2024 roku.

### Uzasadnienie

W odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców Oleśnicy dotyczące fatalnego stanu technicznego taboru autobusowego, inspektorzy z wrocławskiego oddziału ITD przeprowadzili szczegółowe kontrole pojazdów realizujących przewozy miejskie w Oleśnicy. Wyniki tej kontroli są porażające i wskazują **na bezpośrednie zagrożenie zdrowia i życia mieszkańców naszego miasta.**

Inspekcja przebadła trzy pojazdy obsługujące w tym czasie komunikację miejską. **Wszystkie trzy pojazdy zostały natychmiast wycofane z ruchu**, a ich dowody rejestracyjne zatrzymano z uwagi na usterki poważne oraz niebezpieczne. Wśród stwierdzonych wad wymieniono m.in.:

- awarię kolumny kierowniczej stwarzającą ryzyko rozłączenia w trakcie jazdy,
- wycieki płynów eksploatacyjnych zagrażające środowisku,
- niesprawne systemy awaryjnego otwierania drzwi,
- brak podstawowego wyposażenia do usuwania szyb w sytuacjach awaryjnych.

Kierowcy zostali ukarani łącznie 8 mandatami karnymi, a wobec przewoźnika wszczęto dwa postępowania administracyjne. Co skandaliczne, **jeden z kierowców, za namową swoich przełożonych, zignorował zakaz jazdy wydany ze względu na zagrożenie środowiska i poruszał się pojazdem niedopuszczonym do ruchu drogami publicznymi z przystanku w Spalicach na ul. Kolejową w Oleśnicy**, za co został ponownie ukarany mandatem.

Jako radny, działając w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców, zabezpieczenie interesów ekonomicznych miasta oraz w celu weryfikacji prawidłowości nadzoru nad realizacją zamówień publicznych, wnoszę o udzielenie szczegółowych odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jakie działania naprawcze podjął Burmistrz Miasta Oleśnicy po otrzymaniu informacji o wycofaniu z ruchu części taboru autobusowego, aby zapewnić mieszkańcom bezpieczną i ciągłą komunikację miejską?
2. Czy i jakimi pojazdami zastępczymi jest obecnie realizowana komunikacja miejska w Oleśnicy? Czy pojazdy te zostały poddane weryfikacji technicznej przed dopuszczeniem ich do obsługi mieszkańców?
3. Jakie konkretne kary umowne przewiduje zawarta z przewoźnikiem umowa za dopuszczenie do ruchu pojazdów niesprawnych technicznie, zagrażających bezpieczeństwu pasażerów oraz za niewykonywanie usług taborom zgodnym z umową?

4. W jakiej łącznej kwocie zostaną nałożone kary umowne na przewoźnika w związku ze zdarzeniami ujawnionymi podczas kontroli ITD?
5. Czy zapisy umowy pozwalają na jej natychmiastowe rozwiązanie z winy przewoźnika z powodu rażącego niedopełnienia obowiązków i narażenia pasażerów na niebezpieczeństwo utraty życia lub zdrowia? Jeśli tak, czy Burmistrz rozważa podjęcie takiego kroku?
6. Skoro interwencja ITD była skutkiem zgłoszeń mieszkańców, ile skarg na stan techniczny taboru wpłynęło bezpośrednio do Urzędu Miasta przed dniem kontroli? Jakie działania podjął Urząd Miasta w odpowiedzi na te zgłoszenia?
7. Kiedy pracownicy Urzędu Miasta prowadzili ostatnie kontrole u przewoźnika w zakresie wywiązywania się z postanowień umowy, weryfikacji stanu technicznego oraz wymaganej dokumentacji pojazdów? Wnoszę o załączenie do odpowiedzi kopii protokołów z tych kontroli.
8. Czy kierowca, który na polecenie przełożonych świadomie złamał zakaz jazdy i poruszał się pojazdem niedopuszczonym do ruchu, nadal świadczy usługi w ramach komunikacji miejskiej w Oleśnicy? Czy wyciągnięto wobec niego lub jego przełożonych konsekwencje o charakterze dyscyplinarnym/osobowym?
9. Jakie procedury kontrolne zostaną wdrożone od zaraz, aby w przyszłości sytuacja, w której bezpieczeństwo mieszkańców jest drastycznie zagrożone przez niesprawny tabor, nigdy się nie powtórzyła?

Jednocześnie, na podstawie art. 24 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, **wnoszę o udostępnienie kopii pełnej umowy wraz z aneksami** wiążącej Miasto Oleśnica z przewoźnikiem, którego dotyczyła kontrola, a także kopii oficjalnej korespondencji i wezwań skierowanych do przewoźnika po dniu kontroli.

z powołaniem

Paweł Bielewicz