RR.003.58.3.2026

Oleśnica, dnia 16.09.2026 r.

URZĄD MIASTA
OLEŚNICY
56-400 Oleśnica
Rynek - Ratusz
tel.: (071) 79 821 03
fax: (071) 79 821 08
ratusz@olesnica.pl

Dawid Jankowski

[redacted]

SI.720.16.2026- KW.5849.2026

Dotyczy: zapytania w sprawie postulatów mieszkańców zebranych podczas konsultacji organizowanych przez Prawo i Sprawiedliwość w grudniu 2024 r.

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 31.08.2026 r. (data wpływu: 02.09.2026 r.), dotyczącego udzielenia informacji w zakresie postulatów mieszkańców zebranych podczas konsultacji organizowanych przez Prawo i Sprawiedliwość w grudniu 2024 r. przekazuje poniższe wyjaśnienia.

1. *Wskazanie wszystkich postulatów przedstawionych Burmistrzowi lub Urzędowi Miasta w następstwie konsultacji organizowanych przez Prawo i Sprawiedliwość w grudniu 2024 r.*

   Poniżej postulaty z raportu z 30.12.2024 r.:

   1) Wydłużenie czasu pracy autobusu linii 11 do godz. 18-19;
   2) Przedłużenie linii 2 o przystanek na ul. Ludwikowskiej;
   3) Wprowadzenie kursu autobusów linii 3 relacji Wileńska – Dworzec PKP około godziny 11:30 oraz relacji Dworzec PKP – Wileńska około godziny 13:00 w celu umożliwienia dotarcia ludzi do kościoła NMP Matki Miłosierdzia z ul. Wileńskiej;
   4) Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów wszystkich linii w godzinach szczytu, tj. między 5:30 a 8:00 oraz 14:30 a 18:00;
   5) Dopasowanie autobusów do nowych rozkładów jazdy pociągów w taki sposób, aby autobus przyjeżdżał na dworzec rozkładowo 5 minut przed odjazdem pociągu i odjeżdżał co najmniej 5 minut po planowym przyjeździe pociągu. Dotyczy to w szczególności relacji kolejowych do i z Wrocławia;
   6) Zwiększenie ilości oraz dopasowanie kursów autobusów miejskich do pociągów regionalnych i dalekobieżnych do i z Dworca PKP Oleśnica Rataje;

RADA MIASTA
OLEŚNICY
16.09.2026 r.

7) Zamontowanie kamer monitoringu w pojazdach autobusowych celem zwiększenia bezpieczeństwa pasażerów i kierowców;
8) Budowa zadaszeń na wszystkich przystankach;
9) Uwrażliwienie kierowców na wsiadające do autobusów osoby starsze i umożliwienie im zajęcia miejsc siedzących przed kontunuowaniem jazdy przez kierowcę.

2. *Które z tych postulatów zostały do dnia udzielenia odpowiedzi zrealizowane w całości.*

Postulat z punktu 5 został zrealizowany w całości. Wszystkie kursy autobusów, które dowożą lub odbierają pasażerów z pociągu do i z Wrocławia mają min. 5 minut różnicy pomiędzy planowym przyjazdem lub odjazdem autobusu i pociągu. Na wnioski mieszkańców sygnalizujące, że osoby starsze potrzebują więcej czasu na przesiadkę, a także w przypadku opóźnienia autobusu, wydłużono czas potrzebny na przesiadkę do ok. 7-10 minut. Praktycznie pojedyncze kursy mają czas na przesiadkę 5 minut.

3. *Które postulaty zostały zrealizowane częściowo i na czym polegała ich realizacja?*

Postulat z punktu 2 i 6 został zrealizowany częściowo. Przystanek PKP Oleśnica Rataje obsługiwany jest przez jedną linię autobusową – linię nr 2, która ma najdłuższy czas przejazdu i najwięcej wzkm na pojedynczym kursie. Linia ta obsługuje dowóz pracowników do dużych zakładów pracy (Alucrom, GKN) oraz dzieci z osiedla Rataje do szkół, przez co tylko niektóre kursy dało się skomunikować z pociągami na stacji PKP Oleśnica Rataje. W związku z powyższym brak jest technicznych możliwości wydłużenia danej linii jeszcze o przystanek na ul. Ludwikowskiej (na początku funkcjonowania komunikacji miejskiej linia 2 miała krótszą trasę i jeździła na ul. Ludwikowską, ale nie jeździła na osiedla Rataje i do Alucromu czy GKNu). Jednak dla ułatwienia komunikacji pozostałej części miasta z Przychodnią zdrowia na ul. Ludwikowskiej wydłużono 5 z 8 kursów linii nr 11 do Pl. Zwycięstwa, na PKS przy ul. Rzemieślniczej, a także ustanowiono nowy przystanek przy ul. Kruczej. Ponadto wprowadzono w rozkładach jazdy oznaczenia skomunikowania połączeń pozostałych linii autobusowych, z których dzięki przesiadce, głównie na przystanku PKP Oleśnica lub na ul. Reja, można dotrzeć z różnych części miasta na ul. Ludwikowską.

4. *Które postulaty znajdują się obecnie w trakcie realizacji?*

Cały czas uczulamy Przewoźnika i przypominamy mu o pouczaniu kierowców o ich właściwym i kulturalnym zachowaniu w stosunku do Pasażerów.

5. *Które postulaty planowane są do realizacji w przyszłości i w jakim terminie?*

W przyszłości przy niższej cenie za wzkm i większej ilości środków w budżecie miasta, można zaplanować zwiększenie ilości linii autobusowych oraz częstotliwość kursowania

Urząd Miasta Oleśnicy
56-400 Oleśnica, Rynek 1
tel. +48 71 79 82 100
e-mail: kancelaria@um.olesnica.pl

OKM a także dodatkowe wyposażenie autobusów w kamery. Obecnie przy wysokich cenach za paliwo i tym samym za wzkm, nie jesteśmy w stanie zrealizować tego typu postulaty.

6. *Które postulaty zostały odrzucone lub pozostawione bez realizacji? W przypadku każdego niezrealizowanego postulatu proszę o konkretne uzasadnienie przyczyn jego odrzucenia.*

   Przeprowadzony w tym roku audyt OKM wykazał, iż średnia ilość pasażerów na linii nr 11 jest niewielka i wynosi tylko 7 osób na kurs, a po godz. 17 jest to już tylko 1-3 osoby. Dlatego też nieekonomiczne jest wydłużenie czasu pracy autobusu linii 11 aż do godz. 18-19. Ponadto z przeprowadzonej analizy OKM wynika również brak możliwości wydłużenia linii nr 2 na ul. Ludwikowską. Linia ta ma najdłuższy czas przejazdu i najwięcej wzkm na pojedynczym kursie (patrz odp. w zakresie pkt 3).

   Z kolei zapisy postulatu nr 3 są nie do zrealizowania, gdyż autobus linii nr 3 nie ma trasy przy Kościele NMP Matki Miłosierdzia.

   Natomiast postulat nr 4 mówiący o zwiększeniu częstotliwości kursowania autobusów wszystkich linii w godzinach szczytu, wiąże się w wprowadzeniem dodatkowych autobusów tylko w określonych godzinach, bez ciągłości pracy dla Kierowców autobusów w pozostałej części dnia. Żaden Przewoźnik za jednolitą, obowiązującą stawkę za wzkm nie zapewni nam dodatkowych autobusów i Kierowców w kilku wybiórczych godzinach.

   Budowa zadaszeń na wszystkich przystankach z przyczyn technicznych jest nie do zrealizowania. W niektórych miejscach pas drogowy jest ograniczony i brak jest fizycznie możliwości umiejscowienia wiaty przystankowej.

7. *Dodatkowo proszę o informację, czy Burmistrz przeprowadził analizę zgłoszonych propozycji? Jeżeli tak, proszę o udostępnienie dokumentów lub stanowisk poszczególnych komórek organizacyjnych Urzędu.*

   Odpowiedzi na poszczególne pytania zawarte w niniejszym piśmie wskazują na przeprowadzoną analizę zgłoszonych postulatów.

   Burmistrz Miasta Oleśnicy słucha wszystkich głosów mieszkańców. Dlatego też w tym roku został przeprowadzony audyt Oleśnickiej Komunikacji Miejskiej, którego zakres obejmował zarówno badania terenowe i analizy eksperckie, jak również opracowanie propozycji zmian układu linii komunikacyjnych oraz rozkładów jazdy, dostosowanych do rzeczywistych potrzeb mieszkańców i aktualnych uwarunkowań transportowych. Wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz i badań posłużyły do opracowania koncepcji optymalizacji sieci komunikacyjnej, obejmującej propozycje zmian przebiegu tras, częstotliwości kursowania autobusów, lokalizacji przystanków oraz rozkładów jazdy. Projektowane rozwiązania uwzględniły zarówno potrzeby mieszkańców, uczniów, pracowników zakładów pracy jak

Urząd Miasta Oleśnicy
56-400 Oleśnica, Rynek 1
tel. +48 71 79 82 100
e-mail: kancelaria@um.olesnica.pl

i konieczność zapewnienia efektywności ekonomicznej funkcjonowania systemu transportowego oraz integracji komunikacji miejskiej z transportem kolejowym.

Od 30.08.2026 r. przy zmianie rozkładów jazdy Oleśnickiej Komunikacji Miejskiej, ze względu na zmianę rozkładu jazdy pociągów, wprowadzono kilka zmian w polepszeniu tras poszczególnych linii autobusowych.

Praktycznie na każdej linii pojawił się jeden lub więcej nowych przystanków:

- Linia nr 1: ul. Moniuszki/Limanowskiego, ul. Moniuszki/Daszyńskiego oraz ul. Ludwikowska/Słonecznikowa.
- Linia nr 2: ul. Krzywoustego/Ogródki Działkowe I.
- Linia nr 3: ul. Krzywoustego/Ogródki Działkowe I oraz ul. Brzozowa/ATOL.
- Linia nr 11: ul. Stawowa/Belgijska, ul. Ludwikowska/Słonecznikowa oraz ul. Wałowa/Krucza.

Linia nr 11 zmieniła trasę i część kursów będzie realizowana z przejazdem przez Pl. Zwycięstwa, PKS przy ul. Rzemieślniczej, czy przez nowy przystanek przy parku przy ul. Kruczej.

Natomiast na linii nr 3 został wdrożony nowy przystanek na ul. Brzozowej w obrębie ATOLa, który pozwolił skomunikować część rekreacyjno – wypoczynkowo – sportową z centrum miasta.

Zmiany te podyktowane są zaleceniami z opracowanego w tym roku, przez firmę zewnętrzną, audytu Oleśnickiej Komunikacji Miejskiej, uwzględniającego złożone wnioski mieszkańców.

Z up. BURMISTRZA
NACZELNIK
Wydziału Architektury, Budownictwa i Inwestycji
Robert Kropielnicki

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Rada Miasta w/m,
3. AB/SI a/a.

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU
Urząd Miasta Oleśnicy
56-400 Oleśnica, Rynek 1
tel. +48 71 79 82 100
e-mail: kancelaria@um.olesnica.pl