

02.003.57. 2026

Oleśnica, dnia 10.08.2026 r.



URZĄD MIASTA
OLEŚNICY

56-400 Oleśnica
Rynek - Ratusz
tel.: (071) 79 821 03
fax: (071) 79 821 08
ratusz@olesnica.pl

Ireneusz Ruszel
Radny Rady Miasta Oleśnicy
IX kadencji

SI.0003.12.2026- KW.4970.2026

Dotyczy: Ciągu pieszo-rowerowego przy Wschodniej Obwodnicy Oleśnicy.

Szanowny Panie Radny

W imieniu Gminy Miasto Oleśnica, odpowiadając na interpelację z dnia 03.08.2026 r. (data wpływu do tut. urzędu: 06.08.2026 r.), pragnę poinformować iż wielokrotnie udzielono już wyczerpującej odpowiedzi w przedmiotowej sprawie (po raz ostatni w piśmie nr SI.0003.9.2026-KW.4033.2026 z dnia 30.06.2026 r.). Zarówno okoliczności, jak i stanowisko Gminy pozostaje zgodne z odpowiedzią udzieloną w piśmie nr SI.0003.4.2026-KW.1622.2026 z dnia 20.03.2026 r., które zostało dostarczone do Pana w dniu 24.03.2026 za potwierdzeniem odbioru. Ponownie proszę o zapoznanie się z jego zawartością oraz zaprzestanie składania kolejnych interpelacji o tej samej treści.

W przypadku pojawienia się nowych informacji lub okoliczności pozostają do dyspozycji.

Z up. BURMISTRZY
NACZELNIK
Wydziału Architektury, Budownictwa i Inwestycji
Robert Kropielnicki

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rada Miasta w/m,
3. AB/SI a/a.

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU

Urząd Miasta Oleśnicy 56-400 Oleśnica Rynek 1
Pismo sporządziła: Inspektor Martyna Łukoszko
tel. +48 71 79 82 166
e-mail: m.lukoszko@um.olesnica.pl

OL.0003.51-2026

Oleśnica, dnia 10.08.2026 r.



URZĄD MIASTA
OLEŚNICY

56-400 Oleśnica
Rynek - Ratusz
tel.: (071) 79 821 03
fax: (071) 79 821 08
ratusz@olesnica.pl

Ireneusz Ruszel
Radny Rady Miasta Oleśnicy
IX kadencji

SI.0003.12.2026- KW.4971.2026

Dotyczy: Rozbudowy Wschodniej Obwodnicy Oleśnicy w kierunku Jelcza Laskowic.

Szanowny Panie Radny

W imieniu Gminy Miasto Oleśnica, odpowiadając na interpelację z dnia 03.08.2026 r. (data wpływu do tut. urzędu: 06.08.2026 r.), pragnę poinformować iż wielokrotnie udzielono już wyczerpującej odpowiedzi w przedmiotowej sprawie (po raz ostatni w piśmie nr SI.0003.9.2026-KW.4029.2026 z dnia 30.06.2026 r.). Zarówno okoliczności, jak i stanowisko Gminy pozostaje zgodne z odpowiedzią udzieloną w piśmie nr SI.0003.4.2026-KW.1621.2026 z dnia 20.03.2026 r., które zostało dostarczone do Pana w dniu 24.03.2026 za potwierdzeniem odbioru. Ponownie proszę o zapoznanie się z jego zawartością oraz zaprzestanie składania kolejnych interpelacji o tej samej treści.

W przypadku pojawienia się nowych informacji lub okoliczności pozostają do dyspozycji.

Z up. BURMISTRZA
NACZELNIK
Wydziału Architektury, Budownictwa i Inwestycji
Robert Kromieński

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rada Miasta w/m,
3. AB/SI a/a.

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU

Urząd Miasta Oleśnicy 56-400 Oleśnica Rynek 1
Pismo sporządziła: Inspektor Martyna Łukoszko
tel. +48 71 79 82 166
e-mail: m.lukoszko@um.olesnica.pl

ol.0003.51.2026

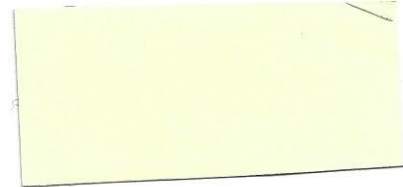
Oleśnica, dnia 07.08.2026 r.



URZĄD MIASTA
OLEŚNICY

56-400 Oleśnica
Rynek - Ratusz
tel.: (071) 79 821 03
fax: (071) 79 821 08
ratusz@olesnica.pl

Dawid Galik



SI.0003.12.2026 - KW.4917.2026

Dotyczy: rozwoju infrastruktury rowerowej poprzez budowę wiat rowerowych na osiedlach mieszkalnych

Gmina Miasto Oleśnica w odpowiedzi na interpelację z dnia 03.08 2026 r. (data wpływu: 06.08.2026 r.) informuję, że realizacja inwestycji polegających na budowie wiat rowerowych na terenach osiedli mieszkaniowych jest bezpośrednio uwarunkowana strukturą własnościową oraz właściwością zarządczą danych nieruchomości.

Tereny osiedli mieszkaniowych na terenie miasta Oleśnicy w większości znajdują się w zarządzie podmiotów trzecich – spółdzielni mieszkaniowych, wspólnot mieszkaniowych lub prywatnych zarządców nieruchomości. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, planowanie, finansowanie oraz budowa infrastruktury towarzyszącej (w tym zadaszonych wiat rowerowych) w granicach tych działek należy wyłącznie do gestii i kompetencji właścicieli zarządców nieruchomości. W związku z tym Gmina Miasto Oleśnica nie posiada podstaw prawnych do wydatkowania środków publicznych oraz prowadzenia robót budowlanych na nieruchomościach, które nie znajdują się w jej zarządzie lub nie stanowią jej własności.

Jednocześnie informuję, że Miasto Oleśnica skupia swoje działania na rozwoju infrastruktury rowerowej w pasach drogowych dróg gminnych oraz na terenach stanowiących własność Gminy, w tym przy placówkach oświatowych, obiektach sportowych i rekreacyjnych.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rada Miasta w/m,
3. AB/SI a/a.

Z up. BURMISTRZA
NACZELNIK
Wydziału Architektury, Budownictwa i Inwestycji

Robert Kropielnicki

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU

Urząd Miasta Oleśnicy
56-400 Oleśnica, Rynek 1
Pismo sporządziła: Podinspektor Malwina Łambucka
tel. +48 71 79 82 163
e-mail: m.lambucka@um.olesnica.pl



OLEŚNICA

SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail: biuro@sdm.olesnica.pl

ZD.054.43.2026

PR.0003-51.2026

OKRM
E

Oleśnica, dn. 12.08.2026 r.



Ireneusz Ruszel

Dotyczy: **interpelacji zgłoszonej podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. w sprawie wiaduktu przy ul. Wiejskiej oraz dodatkowego przejścia pieszo-rowerowego**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. (otrzymaną w dniu 06.08.2026 r.) w sprawie wiaduktu przy ul. Wiejskiej oraz dodatkowego przejścia pieszo-rowerowego informuję, że:

Ogólnodostępna definicja w słowniku języka polskiego mówi, że przepust to budowla inżynierska w korpusie drogowym lub kolejowym o zamkniętym przekroju poprzecznym. Służy do przeprowadzania cieków wodnych, rowów melioracyjnych, szlaków wędrówki zwierząt lub kabli pod nasypem, bez przerywania ciągłości drogi. Dlatego mając na uwadze ujednolicenie, w dalszej części odpowiedzi na interpelację i używania prawidłowego słownictwa, zamiast sformułowania „przepust” stosowane będzie „wiadukt”, co jest prawidłowe w odniesieniu do stanu istniejącego.

Ad. 1 Wiadukt kolejowy jest własnością PKP Polskie Linie Kolejowe, posiada stałe parametry i nie ma możliwości ich zmiany w postaci „zwiększenia światła”. Właściciel nie wykazywał zainteresowania jego przebudową na etapie wykonywania dokumentacji projektowej tunelu powołując się na marginalne znaczenie odcinka linii kolejowej w skrzyżowaniu z rozbudowywaną drogą powiatową nr 1511D.

Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przeanalizowana została możliwość wykorzystania przestrzeni zajmowanej przez istniejący chodnik na potrzeby poszerzenia jezdni pod wiaduktem. Analiza wykazała jednak, że ze względu na łukową konstrukcję istniejącego wiaduktu kolejowego, jego usytuowanie względem osi drogi oraz konieczność zachowania wymaganej skrajni drogowej, nie jest możliwe wykonanie zasadniczego poszerzenia jezdni bez negatywnego wpływu na parametry przejazdu.

Skrajnia drogowa określa wymaganą wolną przestrzeń nad jezdnią, która musi zostać zachowana, aby umożliwić bezpieczny przejazd pojazdów o określonych gabarytach. W przypadku wykorzystania całej szerokości istniejącego chodnika i zwiększenia szerokości jezdni pod wiaduktem konieczne byłoby istotne obniżenie wysokości pojazdów dopuszczonych do ruchu pod obiektem. Należy podkreślić, że obniżenie dopuszczalnej wysokości pojazdów miałooby negatywny wpływ na ruch ciężarowy realizowany przez lokalne przedsiębiorstwa handlowe i usługowe posiadające swoje siedziby wzdłuż ul. Wiejskiej, jak również na całym Lucieniu. Takie rozwiązanie ograniczyłoby funkcjonalność tego odcinka drogi i mogłoby powodować ryzyko kolizji pojazdów z konstrukcją wiaduktu, a tym samym zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników oraz możliwość powstania szkód po stronie zarządcy obiektu kolejowego – PKP Polskie Linie Kolejowe.

W efekcie przeprowadzonej analizy w ramach realizowanej inwestycji wykonano jedynie niewielkie korekty geometrii jezdni oraz przebiegu krawężników, których celem było poprawienie płynności przejazdu i dostosowanie układu drogowego do nowych warunków. Nie było natomiast technicznych możliwości uzyskania znaczącego poszerzenia jezdni przy zachowaniu wszystkich wymaganych parametrów.

Należy również podkreślić, że przedmiotowa inwestycja nie obejmowała przebudowy wiaduktu kolejowego ani ingerencji w jego konstrukcję. Głównym celem zadania była poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez wyprowadzenie ruchu niechronionych uczestników ruchu spod wiaduktu i wykonanie odrębnego tunelu pieszo-rowerowego. Dzięki temu powstał bezpieczny i komfortowy ciąg komunikacyjny, eliminujący dotychczasowy konflikt pomiędzy ruchem pieszym i rowerowym a ruchem samochodowym.

Po korekcie geometrii jezdni pozostawienie pobocza w formie pasa zieleni w miejscu istniejącego chodnika pod wiaduktem było więc rozwiązaniem wynikającym z analizy technicznej oraz konieczności zachowania bezpiecznych i zgodnych z przepisami warunków funkcjonowania drogi, przy jednoczesnym zapewnieniu nowej infrastruktury pieszo-rowerowej o odpowiednich parametrach.

Ad. 2 Inwestycja uzyskała decyzję nr 668/2018 Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu z dnia 30 marca 2018 r., wydaną w związku z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Przedmiotowa decyzja stanowiła podstawę do przeprowadzenia inwestycji z uwzględnieniem wymogów wynikających z ochrony zabytków i dziedzictwa kulturowego. Wydanie decyzji przez właściwy organ konserwatorski potwierdziło możliwość realizacji zamierzenia pod warunkiem zachowania określonych w niej wymagań i wytycznych konserwatorskich.

Ad. 3 Kolor betonowych elementów ażurowych nie ma w tym przypadku istotnego znaczenia, ponieważ stanowią one element konstrukcyjny przewidziany w projekcie technicznym, którego główną funkcją jest umocnienie i zabezpieczenie skarpy przed erozją i osuwaniem się gruntu. Elementy zostały obsiane trawą, która po wzroście w znacznym stopniu je zasłoni, dlatego ich kolor nie będzie miał istotnego wpływu na wygląd terenu.

Reasumując w treści interpelacji dokonuje Pan subiektywnej oceny, koncentrując się na wizualnym wymiarze inwestycji, kwestionując brak „powiększenia światła przepustu”. Należy przy tym zauważyć, że zastosowanie terminu przepust do konstrukcji inżynierskiej w postaci wiaduktu kolejowego poddaje w wątpliwość Pańskie kompetencje do dokonywania ocen, które zawarł Pan w swojej interpelacji. Co więcej poddaje Pan w wątpliwość kompetencje licznego zespołu specjalistów pracujących przy realizacji tego projektu w tym: kadry inżynierskiej, biura projektowego, szerokiego grona urzędników uzgadniających i akceptujących zastosowane rozwiązania techniczne m.in. Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków oraz kadry inżynierskiej Polskich Kolei Państwowych.

Celem inwestycji było zapewnienie bezpiecznych warunków ruchu drogowego ze szczególnym naciskiem na niechronionych użytkowników dróg i cel ten został osiągnięty. Przypomnieć należy, że zrealizowana inwestycja jest częścią obecnie budowanej Trasy Kamiennej Cyklostrady Dolnośląskiej co zwiększy atrakcyjność i dostępność Miasta Oleśnicy również dla osób uprawiających turystykę rowerową.

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH

Przyszyc Fink

Sprawę prowadzi: Irmina Grudzień, tel. (71) 788 94 16 wew. 14

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rada Miasta Oleśnicy, ul. Rynek 1, 56-400 Oleśnica
3. a/a



OLEŚNICA

SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail: biuro@sdm.olesnica.pl

ZD.054.42.2026

07.0003.57.2026
OR RM

OR RM

Oleśnica, dn. 12.08.2026 r.



Ireneusz Ruszel

Dotyczy: **interpelacji zgłoszonej podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. w sprawie wyremontowania mocno zużytej i nierównej ul. Wileńskiej w Oleśnicy**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. (otrzymaną w dniu 06.08.2026 r.) w sprawie wyremontowania mocno zużytej i nierównej ul. Wileńskiej w Oleśnicy pragnę zauważyć, że przedmiotowa droga nie jest we władaniu Gminy Miasta Oleśnicy, a jej zarządcą nie jest Burmistrz Miasta Oleśnicy. Ulica Wileńska jest własnością Powiatu Oleśnickiego, a jej zarządcą jest Zarząd Powiatu Oleśnickiego. O tym fakcie był Pan wielokrotnie informowany.

Mając powyższe na uwadze, sprawa dotycząca wyremontowania ul. Wileńskiej w Oleśnicy nie jest w gestii Gminy Miasta Oleśnicy i w związku z tym nie może być przedmiotem interpelacji zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym.

Jednocześnie informujemy, że wnioski o remont / przebudowę ul. Wileńskiej były do zarządcy tej drogi wielokrotnie przekazywane. Rezultatem między innymi tych działań była budowa chodnika i ścieżki rowerowej na całej długości drogi i sukcesywne remonty jezdni na asfaltowym odcinku drogi realizowane w poprzednich jak również obecnej kadencji samorządu terytorialnego.

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH
Krzysztof Fink

Sprawę prowadzi: Irmina Grudziń, tel. (71) 788 94 16 wew. 14

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rada Miasta Oleśnicy, ul. Rynek 1, 56-400 Oleśnica
3. a/a

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU



OLEŚNICA

SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail: hurog@sdm.olesnica.pl

02.0003.51.2026

OK RM

Oleśnica, dn. 12.08.2026 r.

URZĄD MIASTA OLEŚNICY
PUNKT INFORMACYJNY

Wpłynęło
dnia 2026 -08- 20

L.dz. 14102-2026

PODPIS

Ireneusz Ruszel

ZD.054.41.2026

Dotyczy: **interpelacji zgłoszonej podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. w sprawie wyremontowania mocno zużytej ul. F. Chopina w Oleśnicy**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. (otrzymana w dniu 06.08.2026 r.) w sprawie wyremontowania mocno zużytej ul. F. Chopina w Oleśnicy pragnę zauważyć, że przedmiotowa droga nie jest we władaniu Gminy Miasta Oleśnicy, a jej zarządcą nie jest Burmistrz Miasta Oleśnicy. Ulica F. Chopina jest własnością Powiatu Oleśnickiego, a jej zarządcą jest Zarząd Powiatu Oleśnickiego. O tym fakcie był Pan wielokrotnie informowany.

Mając powyższe na uwadze, sprawa dotycząca wyremontowania ul. F. Chopina w Oleśnicy nie jest w gestii Gminy Miasta Oleśnicy i w związku z tym nie może być przedmiotem interpelacji zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym.

Jednocześnie informujemy, że wnioski o remont / przebudowę ul. Chopina były do zarządcy tej drogi wielokrotnie przekazywane. Rezultatem między innymi tych działań był remont kapitalny chodników obustronnie i na całej długości tej ulicy przeprowadzony w VII kadencji samorządu terytorialnego.

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH
Arzysztof Fink

Sprawę prowadzi: Irmina Grudzeń, tel. (71) 788 94 16 wew. 14

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rada Miasta Oleśnicy, ul. Rynek 1, 56-400 Oleśnica
3. a/a

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU



OLEŚNICA

SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail: biuro@sdm.olesnica.pl

ZD.054.46.2026

OK 0003.15.1.2026
OK FRM

OK RM

Oleśnica, dn. 12.08.2026 r.

URZĄD MIASTA OLEŚNICY
PUNKT INFORMACYJNY

Wpłynęło
dnia 2026 -08- 20

L.dz. 14116/2026

PODPIS

Dawid Galik

Dotyczy: interpelacji zgłoszonej podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. w sprawie wprowadzenia skutecznych rozwiązań uspokajających ruch na ul. Traugutta w Oleśnicy

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. (otrzymaną w dniu 06.08.2026 r.) w sprawie wprowadzenia skutecznych rozwiązań uspokajających ruch na ul. Traugutta w Oleśnicy informuję, że kwestia ta jest przedmiotem prowadzonych analiz.

Zarząd drogi przyjmuje do wiadomości zgłoszone uwagi i dokona szczegółowej analizy sytuacji oraz możliwości zastosowania odpowiednich rozwiązań w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednocześnie o zgłaszanych uwagach oraz występujących problemach na bieżąco jest informowana Komenda Powiatowa Policji, celem ich uwzględnienia w ramach prowadzonych działań związanych z kontrolą ruchu drogowego.

Po przeprowadzeniu analizy oraz uzyskaniu niezbędnych informacji zostaną rozważone ewentualne działania, które mogą przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH
Krzysztof Pink

Sprawę prowadzi: Irmina Grudzeń, tel. (71) 788 94 16 wew. 14

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rada Miasta Oleśnicy, ul. Rynek 1, 56-400 Oleśnica
3. a/a

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU



OLEŚNICA



SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail: biuro@sdm.olesnica.pl

ZD.054.45.2026

22.003.51.2026
OKR 14
c

Oleśnica, dn. 12.08.2026 r.

Ewa Bjeniek



Dotyczy: interpelacji zgłoszonej podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. w sprawie naprawy mostku znajdującego się przy ul. Ogrodowej w stronę parku, przy placu zabaw

W odpowiedzi na Pani interpelację zgłoszoną podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. (otrzymaną w dniu 06.08.2026 r.) w sprawie naprawy mostku znajdującego się przy ul. Ogrodowej w stronę parku, przy placu zabaw informuję, że Miasto Oleśnica, poprzez Wydział Architektury i Budownictwa, prowadzi analizę budżetu celem wykonania remontu przedmiotowego obiektu i ujęcia go w planie finansowym na lata przyszłe.

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH

Krzysztof Fink

Sprawę prowadzi: Irmina Grudziń, tel. (71) 788 94 16 wew. 14

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rada Miasta Oleśnicy, ul. Rynek 1, 56-400 Oleśnica
3. a/a

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU



OLEŚNICA

SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail: biuro@sdm.olesnica.pl

ZD.054.44.2026

02.003.57.1026

OK RM

Oleśnica, dn. 12.08.2026 r.

URZĄD MIASTA OLEŚNICY
PUNKT INFORMACYJNY

Wpłynęło
dnia 2026 -08- 20

L.dz. 14118.2026

PODPIS

Dawid Jankowski

Dotyczy: : interpelacji zgłoszonej podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. w sprawie poprawy stanu drogi dojazdowej do ul. Kopernika

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. (otrzymaną w dniu 06.08.2026 r.) w sprawie poprawy stanu drogi dojazdowej do ul. Kopernika informuję, że droga dojazdowa jest na bieżąco monitorowana, a jej stan techniczny jest sukcesywnie poprawiany. W ramach prowadzonych prac wykonywane są niezbędne działania mające na celu poprawę przejezdności oraz komfortu i bezpieczeństwa osób korzystających z drogi. W miarę pojawiających się potrzeb podejmowane są kolejne działania związane z jej utrzymaniem i poprawą stanu nawierzchni.

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH
Krzysztof Fink

Sprawę prowadzi: Irmina Grudzeń, tel. (71) 788 94 16 wew. 14

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rada Miasta Oleśnicy, ul. Rynek 1, 56-400 Oleśnica
3. a/a

OLEŚNICA
MIASTO W DROBNYM STYLU



OLEŚNICA

SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail: biuro@sdm.olesnica.pl

ZD.054.47.2026

02.003.51.2026
OR+RM

OK+RM
a

Oleśnica, dn. 12.08.2026 r.

URZĄD MIASTA OLEŚNICY
PUNKT INFORMACYJNY

Wpłynęło
dnia 2026 -08- 20

L.dz. 14111/2026

PODPIS

Dawid Galik

Dotyczy: interpelacji zgłoszonej podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. w sprawie podstaw technicznych i analitycznych organizacji ruchu przy skrzyżowaniu ul. 3 Maja i ul. Sejmowej

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. (otrzymaną w dniu 06.08.2026 r.) w sprawie podstaw technicznych i analitycznych organizacji ruchu przy skrzyżowaniu ul. 3 Maja i ul. Sejmowej informuję, że dokonana przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych – Starostwo Powiatowe w Oleśnicy oraz Komendę Powiatową Policji w Oleśnicy wizja w terenie i bezpośrednia analiza w jej trakcie potwierdzają prawidłowość funkcjonującej docelowej organizacji ruchu. Ponadto konsultacja z Komendą Powiatową Policji w Oleśnicy w zakresie stanu bezpieczeństwa na tym obszarze, analiza statystyki wypadków drogowych w szczególności w odniesieniu do zaistnienia w przeszłości zdarzeń drogowych, nie potwierdziła ich występowania.

Na całym obszarze Starego Miasta obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz strefa skrzyżowań równorzędnych. Taki sposób organizacji ruchu drogowego wymusza na wszystkich użytkownikach zachowanie szczególnej ostrożności w obrębie skrzyżowań. Aby zwiększyć bezpieczeństwo niechronionych użytkowników dróg wprowadzone zostały dodatkowe elementy oznakowania w postaci przejść dla pieszych w miejscach przekraczania jezdni szczególnie intensywnie uczęszczanych przez pieszych. Dla rowerzystów wprowadzono tzw. sierżanty rowerowe, które mają na celu ułatwienie ruchu rowerzystów, a kierowcom dają sygnał o występującym na jezdni ruchu rowerowym. Ponadto w ul. 3 Maja wprowadzono kontrapas dla rowerzystów. Ograniczona widoczność w warunkach ścisłej zabudowy śródmiejskiej, a także konieczność realizowania potrzeb wszystkich użytkowników dróg sprawia, że drogi te są bardzo intensywnie zagospodarowane i zastosowana organizacja zabezpiecza wszystkich użytkowników dróg oraz realizuje wszystkie ich potrzeby.

Dodatkowo odnosząc się do szeregu postawionych pytań informuję, że przed sporządzeniem każdego projektu organizacji ruchu wykonywana jest wizja w terenie, na miejscu przeprowadzane są analizy: bezpieczeństwa ruchu drogowego, warunków widoczności, zastosowania innych rozwiązań. Uczestniczą w nich m.in. projektanci, przedstawiciele zarządu drogi, policji oraz organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych. Obecne stanowisko zarządu drogi oparte jest na istniejącej i dostosowanej do całej organizacji ruchu w obrębie starego miasta z powodzeniem funkcjonującej od ponad 20 lat.

Prawidłowość zastosowanych rozwiązań inżynierii ruchu jest weryfikowana na bieżąco, co wynika z braku przypadków zdarzeń drogowych tym obszarze i jest najlepszym potwierdzeniem ich zgodności.

Sprawę prowadzi: Irmina Grudziń, tel. (71) 788 94 16 wew. 14

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rada Miasta Oleśnicy, ul. Rynek 1, 56-400 Oleśnica
3. a/a

OLEŚNICA
MIASTO W DORRNYM STYLU

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH
Krzysztof Fink



OLEŚNICA



SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail: biuro@sdm.olesnica.pl

ZD.054.48.2026

02.003.051.2026

OK RM

Oleśnica, dn. 12.08.2026 r.

URZĄD MIASTA OLEŚNICY
PUNKT INFORMACYJNY

Wpłynęło
dnia 2026 -08- 20

L.dz. 14110/2026

PODPIS

Dawid Galik

Dotyczy: interpelacji zgłoszonej podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. w sprawie pilnej realizacji remontu drogi nr 1920D na odcinku od ul. 3 Maja do budynku przy ul. 3 Maja 37 (odcinek pod zarządem SDM) oraz uporządkowania organizacji ruchu

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXVIII sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 3 sierpnia 2026 r. (otrzymaną w dniu 06.08.2026 r.) w sprawie pilnej realizacji remontu drogi nr 1920D na odcinku od ul. 3 Maja do budynku przy ul. 3 Maja 37 (odcinek pozostający w zarządzie SDM) oraz uporządkowania organizacji ruchu, informuję, że obecnie opracowywana jest kompletna dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Budowa sięgacza ul. 3 Maja”.

Dokumentacja obejmuje projekt organizacji ruchu, przebudowę jezdni oraz wykonanie miejsc postojowych. Zakończenie realizacji zadania projektowego planowane jest w bieżącym roku budżetowym.

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH
Krzysztof Fink

Sprawę prowadzi: Irmina Grudzień, tel. (71) 788 94 16 wew. 14

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rada Miasta Oleśnicy, ul. Rynek 1, 56-400 Oleśnica
3. a/a

OLEŚNICA
MIASTO W DROBNYM STYLU

OR.0003.51.2026



BURMISTRZ
OLEŚNICY

56-400 Oleśnica
Rynek - Ratusz
tel.: (071) 79 821 03
fax: (071) 79 821 08
ratusz@olesnica.pl

Oleśnica, dnia 06 sierpnia 2026 r.

Radny Rady Miasta Oleśnicy

Pan Ireneusz Ruszel

DG.0003.13.2025

Dotyczy interpelacji złożonej podczas XXVIII Sesji Rady Miasta Oleśnicy IX kadencji w dniu 03 sierpnia 2026 r. w sprawie pielęgnacji oraz sprawdzenia drzewostanu w parku Książąt Oleśnickich w Oleśnicy.

Odpowiadając na Pana interpelację informuję, że w bieżącym roku prace polegające na cięciu sanitarnym i technicznym drzew zlokalizowanych w parku Książąt Oleśnickich są prowadzone na podstawie operatu dendrologicznego z marca 2026 r. W dokumencie wskazano 37 drzew do cięć częściowych i 9 drzew do usunięcia. Prace są w trakcie realizacji.

Jednocześnie informuję, że drzewa uszkodzone podczas silnych podmuchów wiatru w miesiącu lipcu 2026 rosną w pasie drogowym, którego zarządcą jest Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.

Naczelnik
Wydziału Zatrakalności Gospodarczej
i Porządku Publicznego
Marcin Krawczyk

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU

za zwrotnym
potwierdzeniem
2026-08-10