

2021.03.11

Oleśnica 03-08-2026

Ireneusz Ruszel

Radny Miasta Oleśnicy

Burmistrz Miasta Oleśnicy

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Oleśnicy

INTERPELACJA

Dotyczy. wyremontowania mocno zużytej ul. F.Chopina w Oleśnicy

Mieszkańcy Oleśnicy przy ul. Chopina zwracają się z prośbą o wyremontowanie mocno zużytej nawierzchni asfaltowej ulicy F.Chopina, która była obiecana po remoncie ul. Wały Jagiellońskie. Bieżące naprawy uszkodzeń nawierzchni na krótko przynoszą efekt.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.



Lat. m 2

Oleśnica 03-08-2026

Ireneusz Ruszel

Radny Miasta Oleśnicy

Burmistrz Miasta Oleśnicy

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Oleśnicy

INTERPELACJA

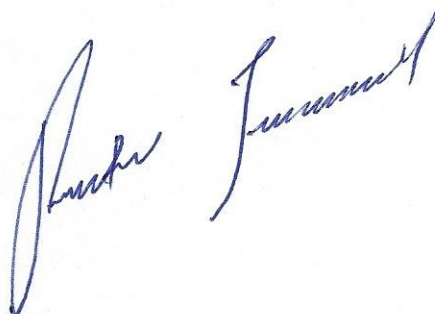
Dotyczy. Wybudowania (dokończenie) ciągu pieszo-rowerowego na Wschodniej Obwodnicy Oleśnicy od ronda ul. Warszawska do ronda Oleśnica Północ (zjazd z drogi S8)

Możliwość zaistnienia potencjalnego wypadku !!!!!!!!!!!

Mieszkańcy miasta Oleśnicy oraz gminy Oleśnica za pośrednictwem radnego miasta zwracają się z prośbą o dokończenie w **trybie natychmiastowym** budowy ciągu pieszo rowerowego wraz z oświetleniem na Obwodnicy Wschodniej Oleśnicy od ronda ul. Warszawska do ronda Oleśnica Północ obecnie ciąg pieszo rowerowy skończył się na ulicy Świerkowej Spalice niebezpieczeństwo poruszających się tam rowerzystów i pieszych oraz dzieci , przemieszczających się do pracy i szkoły (bezpośrednio po obwodnicy), a zarazem brak stosownego pobocza i głębokie rowy drogowe stwarzają bardzo mocne zagrożenie wypadkowe dla mieszkańców Miasta i Gminy. Zaznaczam również że powstało tam dużo nowych firm w których pracują Oleśniczanie.

Na Obwodnicy Wschodniej Oleśnicy z dnia na dzień wzrasta natężenie ruch jest to główny zjazd z drogi S8 i ciąg drogi DK25 kierunek Ostrów Wielkopolski oraz dojazd do Oleśnicy i dalej Bierutowa po której przemieszcza się duża ilość samochodów (TIR) i osobowych,

Sprawa musi być załatwiona w trybie natychmiastowym wręcz pilnym dla bezpieczeństwa naszych mieszkańców. Osobiście sprawdziłem zasadność interpelacji jadący rowerzyści piesi na obwodnicy i przemieszczające się dwa (TIRY) w przeciwnych kierunkach pieszy i rowerzysta prawie zostali zdmuchnięci do głębokiego rowu drogowego.



2021.08.03

Oleśnica 03-08-2026

Ireneusz Ruszel

Radny Miasta Oleśnicy

Burmistrz Miasta Oleśnicy

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Oleśnicy

INTERPELACJA

Dotyczy. wyremontowania mocno zużytej i nierównej ul. Wileńskiej w Oleśnicy

Mieszkańcy Oleśnicy przy ul. Wileńskiej zwracają się z prośbą o wyremontowanie mocno zużytej nierównej nawierzchni z kostki brukowej przy ulicy Wileńskiej. Przejeżdżające samochody przez nierówną kostkę brukową wytwarzają potężny hałas.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

Ireneusz Ruszel

201. nr 4

Oleśnica 03-08-2026r.

Ireneusz Ruszel

Radny Miasta Oleśnicy

Burmistrz Miasta Oleśnicy

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Oleśnicy

INTERPELACJA

Dotyczy: powołania zespołu do spraw związanych z dalszą rozbudową (projektowaniem) obwodnicy wschodniej Oleśnicy w kierunku Jelcza Laskowic

Ja jako Radny Ireneusz Ruszel wnioskuję o powołanie zespołu do spraw związanych rozbudową (projektowaniem w przyszłości budową) dalszej części obwodnicy Wschodniej Oleśnicy w kierunku Jelcza Laskowic /Oławy.

Obecna sytuacja naprawy drogi S8 wskazuje że Miasto Oleśnica bezwzględnie musi podjąć wyzwanie związane z obwodnicą i alternatywą drogą objazdu w takich sytuacjach

Wiemy również że proces związany z taką inwestycją jest długo falowy i wymaga wielu uzgodnień branżowych, technicznych, gruntowych dlatego warto rozpocząć ten projekt rozbudowy obwodnicy właśnie teraz, aby mieszkańcy mogli za kilka lat korzystać z dobrodziejstwa obwodnicy.

Zmniejszy to również ruch tranzytowy przez Oleśnicę w kierunku Jelcza Laskowic /Oławy co wpłynie również na ekologię i rozwój ekonomiczny biznesowy naszego miasta.

Łatwy dostęp i dojazd z mocno uprzemysłowionego terenu Jelcza Laskowic /Oławy mocno wpłynie na rozwój naszego miasta w zakresie biznesu i lokalizacji firm ze względu na strategiczne powiązanie Oleśnicy z trasą S8 wschód / zachód.



201.10.5

Oleśnica 03-08-2026

Ireneusz Ruszel

Radny Miasta Oleśnicy

Burmistrz Miasta Oleśnicy

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Oleśnicy

INTERPELACJA

Dotyczy. Wiadukt ul. Wiejska dodatkowe przejście pieszo rowerowe

Mieszkańcy Oleśnicy zwracają się z prośbą o wyjaśnienie dlaczego tak poważna inwestycja za tak duże pieniądze w obszarze Miasta została strasznie źle wykonana technicznie i projektowo gdzie był Urząd Miasta, Architekt, Konserwator Zabytków .

1. Dlaczego nie zwiększono światła przepustu , wręcz zawężono stary chodnik kostkę zdemontowano , a w miejsce kostki posadzono bezsensowną trawę oraz posadowiono barierki zabraniające przejście (założeniem przecież było większy prześwit przepustu oraz bezpieczeństwo poruszających się pieszych i rowerzystów ale też pojazdów.
2. Gdzie był Architekt i Konserwator Zabytków z wyglądem wizualnym - trzeba było zaprojektować również przejście dla pieszych w formie łuku , odlewane konstrukcje betonowe można było formować w szalunkach imitujących cegłę do betonu dodaje się pigmentów w kolorze ceglanym dawało by to lepszy wizerunek
3. Ułożone płyty mebo występują w kolorze ceglanym

Jednym słowem wybudowano z 6 milionów bubel techniczny wygląda to strasznie może taniej było wszystko zburzyć i zrobić to porządnie z odpowiednim nowym całkowicie wiaduktem.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.



Zet. nr 6

Oleśnica 03-08-2026r.

Ireneusz Ruszel

Radny Miasta Oleśnicy

Burmistrz Miasta Oleśnicy

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Oleśnicy

INTERPELACJA

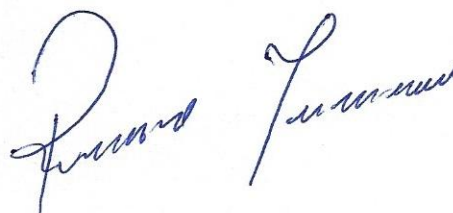
Dotyczy: pielęgnacji oraz sprawdzenie drzewostanu w Parku Księżąt Oleśnickich w Oleśnicy

Możliwość zaistnienia potencjalnego wypadku !!!!!!!!!!!

Mieszkańcy Oleśnicy i ja jako Radny zwracają się z prośbą o dokonanie pielęgnacji oraz sprawdzenia drzewostanu w Parku Księżąt Oleśnickich.

Obecnie stan jest bardzo zły i zagraża bezpieczeństwu przebywającym tam ludziom w nadchodzącym okresie pogodowym .

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.





Dawid Jankowski
Radny Rady Miasta Oleśnicy

tel. 884-414-148
d.jankowski@um.olesnica.pl

Zet m 7

Oleśnica, dn. 3 sierpnia 2026 r.

Pan
Adam Horbacz
Burmistrz Miasta Oleśnica
Rynek 1, 56-400 Oleśnica

IN.022.2026/DJ

Dotyczy: poprawy stanu drogi dojazdowej do ul. Kopernika

Szanowny Panie Burmistrzu,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy o samorządzie gminnym zwracam się z prośbą o pilne wyrównanie i naprawę drogi dojazdowej do ul. Kopernika.

W związku z prowadzonym remontem ul. Kopernika mieszkańcy zmuszeni są do korzystania z drogi zastępczej przebiegającej za Pogodnym Centrum. Na początku prowadzonych prac droga ta została wyrównana, jednak na skutek intensywnego ruchu pojazdów, w tym samochodów ciężarowych, jej stan uległ znacznemu pogorszeniu.

Obecnie na nawierzchni występują liczne ubytki i nierówności, które utrudniają przejazd oraz negatywnie wpływają na komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi. W związku z tym zasadnym jest ponowne wyrównanie nawierzchni i usunięcie powstałych uszkodzeń do czasu zakończenia remontu ul. Kopernika.

Proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej, z uwagi na fakt, że jest to obecnie jedyny dojazd dla wielu mieszkańców korzystających z ul. Kopernika. Mając na uwadze powyższe, wnoszę o podjęcie stosownych działań w zakresie naprawy przedmiotowej drogi.

Z wyrazami szacunku,

DAWID JANKOWSKI
Radny Rady Miasta Oleśnicy

Ewa Bieniek

Oleśnica, dnia 03 sierpnia 2026 r.

Radna Rady Miasta Oleśnicy

Szanowny Pan

Adam Horbacz

Burmistrz Miasta Oleśnicy

INTERPELACJA

Zwracam się z uprzejmą prośbą w sprawie naprawy mostku znajdującego się przy ul. Ogrodowej w stronę parku, przy placu zabaw.

Nawierzchnia mostku posiada liczne ubytki, które mogą stanowić zagrożenie dla pieszych i zwiększyć ryzyko potknięcia się lub upadku. Dodatkowo krawędź mostku jest węższa niż zamontowane balustrady, co powoduje powstanie niebezpiecznej przestrzeni pomiędzy balustradą a pomostem. W szczególności małe dzieci mogą wsunąć w tę szczelinę stopę lub nogę, co może doprowadzić do utraty równowagi i upadku.

Na problem ten zwracały uwagę pracownice przedszkola zlokalizowanego w pobliżu. Dzieci regularnie przechodzą przez mostek podczas spacerów do parku, czy placu zabaw, dlatego miejsce to powinno spełniać wysokie standardy bezpieczeństwa.

W związku z powyższym, proszę o wykonanie niezbędnych prac remontowych, obejmujących naprawę nawierzchni, usunięcie ubytków, likwidację szczeliny między mostkiem a balustradą.

Podjęcie tych działań przyczyni się do bezpiecznego korzystania z mostku przez mieszkańców.

Z wyrazami szacunku,

Ewa Bieniek



20.08.2026

Oleśnica, 03/08/2026



Oleśnica

Dawid Galik

Radny Rady Miasta Oleśnicy

Sz. P.

Adam Horbacz

Burmistrz Miasta Oleśnicy

Interpelacja

w sprawie wprowadzenia skutecznych rozwiązań uspokajających ruch na ul. Traugutta w Oleśnicy

Szanowny Panie Burmistrzu,

Nawiązując do wcześniejszej interpelacji oraz apelu radnego Grzegorza Żyły dotyczącego poprawy bezpieczeństwa na ul. Traugutta, zwracam się o ponowne przeanalizowanie organizacji ruchu na tej ulicy i wdrożenie skutecznych rozwiązań technicznych wymuszających ograniczenie prędkości.

Pomimo obowiązującego ograniczenia prędkości do 30 km/h, mieszkańcy nadal wskazują na przypadki szybkiej i agresywnej jazdy, w tym nocne rajdy powodujące hałas, zakłócenie spokoju oraz zagrożenie dla pieszych i innych uczestników ruchu. Ostatnia kolizja na ul. Traugutta dodatkowo potwierdza potrzebę podjęcia konkretnych działań prewencyjnych, zanim dojdzie do zdarzenia o poważniejszych konsekwencjach.

Z dotychczasowych odpowiedzi miasta wynika, że wykonanie progów zwalniających lub wyniesionych przejść dla pieszych jest utrudnione ze względu na istniejące zjazdy, zatoki postojowe, parametry ulicy oraz możliwość generowania dodatkowego hałasu i drgań oddziałujących na pobliską zabudowę. W związku z tym zasadne jest przeanalizowanie rozwiązań alternatywnych, które nie będą powodowały podobnych uciążliwości.

Wnoszę o:

1. Przeanalizowanie możliwości objęcia ul. Traugutta strefą zamieszkania, tj. ograniczeniem prędkości do 20 km/h i pierwszeństwem pieszych.
2. Opracowanie koncepcji szykan drogowych lub naprzemiennych zwężeń jezdni, które wymuszają zmianę toru jazdy i rzeczywiste ograniczenie prędkości bez stosowania progów zwalniających. Zaprojektowanie tego w taki sposób aby wciąż był możliwy wyjazd z parkingu.
3. Uwzględnienie w przygotowywanej koncepcji bezpieczeństwa pieszych, przejezdności dla pojazdów służb ratunkowych, dostępu do nieruchomości oraz ograniczenia hałasu i drgań.
4. Przedstawienie koncepcji uspokojenia ruchu przed zatwierdzeniem docelowej organizacji.
5. Wprowadzenie, do czasu realizacji rozwiązania docelowego, możliwych do szybkiego wykonania elementów pilotażowych, takich jak tymczasowe separatory lub modułowe zawężenia jezdni, o ile analiza techniczna potwierdzi możliwość ich bezpiecznego zastosowania.

Samo oznakowanie i formalne ograniczenie prędkości nie zapewniają oczekiwanego poziomu bezpieczeństwa, jeżeli geometria drogi nadal pozwala na szybką jazdę. Dlatego konieczne jest zastosowanie rozwiązania, które będzie fizycznie uspokajać ruch, a jednocześnie pozostanie dostosowane do zwartej zabudowy ul. Traugutta.

Proszę o udzielenie odpowiedzi wraz ze stanowiskiem zarządcy drogi, oceną możliwości technicznych oraz wskazaniem dalszego sposobu postępowania.

Z poważaniem,

Radny Rady Miasta Oleśnicy
Dawid Galik



201.10

Oleśnica, 03/08/2026



Oleśnica

Dawid Galik

Radny Rady Miasta Oleśnicy

Sz. P.

Adam Horbacz

Burmistrz Miasta Oleśnicy

Interpelacja

**w sprawie podstaw technicznych i analitycznych organizacji ruchu przy
skrzyżowaniu ul. 3 Maja i ul. Sejmowej**

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zwracam się z interpelacją dotyczącą organizacji ruchu oraz miejsc postojowych przy skrzyżowaniu ul. 3 Maja i ul. Sejmowej w Oleśnicy. W związku z udzielonymi odpowiedziami Sekcji Dróg Miejskich dot. wniosku o likwidację dwóch miejsc parkingowych zlokalizowanych na skrzyżowaniu ul. 3 Maja i ul. Sejmowej oraz wykonanie wjazdu rowerowego na skrzyżowaniu, w których wskazano, że obecna organizacja ruchu przy skrzyżowaniu ul. 3 Maja i ul. Sejmowej w Oleśnicy, jest zatwierdzona, zgodna z przepisami oraz nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, proszę o udzielenie konkretnych informacji o charakterze technicznym i proceduralnym, stanowiących podstawę takiej oceny.

W szczególności proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy przed zatwierdzeniem obecnej organizacji ruchu wykonano wizję lokalną w rejonie skrzyżowania ul. 3 Maja i ul. Sejmowej, a jeżeli tak – kiedy oraz przez kogo została przeprowadzona?
2. Czy sporządzono jakąkolwiek analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) lub inną analizę techniczną dotyczącą:
 - lokalizacji miejsc postojowych bezpośrednio przy skrzyżowaniu,
 - wykonywania manewrów cofania w obrębie skrzyżowania,

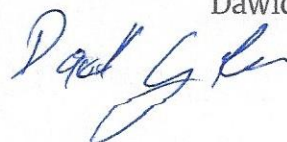
- potencjalnych konfliktów torów ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych?
Jeżeli tak – proszę o wskazanie rodzaju dokumentu oraz jednostki, która go opracowała.
- 3. **Czy w ramach opracowania lub weryfikacji organizacji ruchu analizowano warunki widoczności, w szczególności:**
 - trójkąty widoczności na skrzyżowaniu,
 - wpływ zaparkowanych pojazdów na widoczność dla kierujących wyjeżdżających z ul. Sejmowej oraz użytkowników poruszających się ul. 3 Maja?Jeżeli tak – proszę o wskazanie podstawy normatywnej lub wytycznych, na których oparto tę analizę.
- 4. **Czy rozważano wariantowe rozwiązania organizacyjne, w tym w szczególności:**
 - likwidację dwóch miejsc postojowych,
 - odsunięcie miejsc postojowych od rejonu skrzyżowania zgodnie z PoRD,
 - inne rozwiązania ograniczające konflikty ruchowe przy zachowaniu funkcji parkingowej?Jeżeli nie – proszę o wskazanie przyczyn braku analizy wariantowej.
- 5. **W jaki sposób oceniono zgodność obecnego rozwiązania z zasadami funkcjonowania strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h (znak B-43), określonymi w przepisach wykonawczych i wytycznych technicznych, w szczególności w zakresie:**
 - czytelności organizacji ruchu,
 - eliminowania potencjalnych konfliktów,
 - przewidywalności zachowań uczestników ruchu?
- 6. **Czy po zgłoszeniu wątpliwości przez radnego miasta przeprowadzono ponowną analizę lub wizję lokalną, czy też stanowisko Sekcji Dróg Miejskich oparto wyłącznie na dotychczas obowiązującej dokumentacji organizacji ruchu?**

Celem interpelacji nie jest kwestionowanie faktu zatwierdzenia organizacji ruchu, lecz uzyskanie informacji, jakie konkretne analizy i przesłanki techniczne stanowią podstawę oceny, że obecne rozwiązanie jest bezpieczne, spójne z ideą strefy Tempo 30 oraz nie wymaga weryfikacji.

Z poważaniem,

Radny Rady Miasta Oleśnicy

Dawid Galik



**Oleśnica**

Oleśnica, 03/08/2026

Dawid Galik
Radny Rady Miasta Oleśnicy

Sz. P.
Adam Horbacz
Burmistrz Miasta Oleśnicy

Interpelacja

w sprawie rozwoju infrastruktury rowerowej poprzez budowę wiat rowerowych na osiedlach mieszkaniowych

Szanowny Panie Burmistrzu,

zwracam się z prośbą o rozpoczęcie działań zmierzających do systemowego rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie miasta Oleśnicy poprzez budowę ogólnodostępnych, zadaszonych wiat rowerowych na osiedlach mieszkaniowych.

Rower staje się coraz ważniejszym środkiem transportu miejskiego. Mieszkańcy wykorzystują go nie tylko rekreacyjnie, ale również do codziennych dojazdów do pracy, szkół, obiektów sportowych i usługowych. Jedną z głównych barier dalszego rozwoju ruchu rowerowego pozostaje jednak brak bezpiecznych i zadaszonych miejsc do parkowania rowerów w pobliżu miejsc zamieszkania.

Obecnie na wielu osiedlach mieszkańcy zmuszeni są do przechowywania rowerów w mieszkaniach, piwnicach lub na klatkach schodowych. W praktyce ogranicza to codzienne korzystanie z roweru oraz negatywnie wpływa na estetykę i bezpieczeństwo części wspólnych budynków.

Realizacja programu budowy wiat rowerowych wpisuje się bezpośrednio w cele strategiczne miasta, w szczególności:

1. Zrównoważona mobilność

Budowa nowoczesnych wiat rowerowych pozwoli:

- zwiększyć udział roweru w codziennych podróżach mieszkańców,
- ograniczyć wykorzystanie samochodów na krótkich dystansach,
- zmniejszyć emisję spalin i hałasu,
- zwiększyć dostępność transportu dla dzieci, młodzieży oraz seniorów,
- poprawić bezpieczeństwo przechowywania rowerów.

Proponowany sposób realizacji projektu

W celu racjonalnego wydatkowania środków publicznych oraz dopasowania inwestycji do faktycznych potrzeb mieszkańców proponuję realizację przedsięwzięcia etapowo.

Etap I – Inwentaryzacja i diagnoza potrzeb

- wykonanie analizy istniejącej infrastruktury rowerowej,
- identyfikacja osiedli o największym deficycie miejsc parkingowych dla rowerów,
- konsultacje z mieszkańcami, spółdzielniami i wspólnotami mieszkaniowymi,
- określenie potencjalnych lokalizacji,
- przygotowanie miejskiego programu rozwoju parkingów i wiat rowerowych.

Etap II – Program pilotażowy

- budowa kilku wzorcowych wiat rowerowych w wybranych częściach miasta,
- monitorowanie ich wykorzystania,
- zebranie opinii mieszkańców,
- opracowanie standardu miejskiej wiaty rowerowej.

Etap III – Rozbudowa sieci

- sukcesywna budowa wiat na kolejnych osiedlach,
- uwzględnianie inwestycji w budżetach rocznych,
- pozyskiwanie środków zewnętrznych i funduszy związanych z mobilnością miejską oraz adaptacją do zmian klimatu.

Etap IV – Integracja z miejską polityką transportową

- powiązanie lokalizacji wiat z trasami rowerowymi,
- tworzenie parkingów rowerowych przy szkołach, obiektach sportowych i przystankach transportu publicznego,
- rozwój systemu roweru jako pełnoprawnego środka transportu miejskiego.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o rozpoczęcie realizacji **Etapu I**, polegającego na przeprowadzeniu analizy potrzeb mieszkańców, wskazaniu

potencjalnych lokalizacji oraz opracowaniu programu budowy osiedlowych wiat rowerowych na terenie Oleśnicy.

Proszę również o informację, czy Urząd Miasta rozważa obecnie realizację podobnego przedsięwzięcia oraz czy możliwe jest uwzględnienie tego zadania w planach inwestycyjnych miasta na najbliższe lata.

Z poważaniem,

Radny Rady Miasta Oleśnicy

Dawid Galik

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dawid Galik', written in a cursive style.

201. m 12

Oleśnica, 03/08/2026



Oleśnica

Dawid Galik

Radny Rady Miasta Oleśnicy

Sz. P.

Adam Horbacz

Burmistrz Miasta Oleśnicy

Interpelacja

w sprawie pilnej realizacji remontu drogi nr 1920D na odcinku od ul. 3 Maja do budynku przy ul. 3 Maja 37 (odcinek pod zarządem SDM) oraz uporządkowania organizacji ruchu

Szanowny Panie Burmistrzu,

Składam ponowną interpelację dotyczącą konieczności przeprowadzenia kompleksowego remontu drogi nr 1920D na odcinku od ul. 3 Maja do budynku przy ul. 3 Maja 37.

Temat ten był już przedmiotem wcześniejszej interpelacji, jednak do chwili obecnej nie podjęto działań prowadzących do poprawy stanu technicznego tego odcinka drogi i bezpieczeństwa jego użytkowników. Stan nawierzchni w dalszym ciągu jest bardzo zły, a istniejące uszkodzenia powodują dyskomfort dla mieszkańców oraz zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Szczególnej uwagi wymaga również organizacja ruchu na tym odcinku. Obecne rozwiązania są nieuporządkowane i nie odpowiadają charakterowi tego obszaru, który pełni przede wszystkim funkcję dojazdu do budynków mieszkalnych. Parkowanie pojazdów odbywa się w sposób przypadkowy, co dodatkowo ogranicza przestrzeń dla pieszych oraz utrudnia przejazd pojazdów.

W związku z powyższym wnoszę o rozważenie objęcia tego terenu **strefą zamieszkania**, co pozwoliłoby na uporządkowanie zasad ruchu, zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców oraz dostosowanie organizacji ruchu do rzeczywistego sposobu użytkowania tej przestrzeni.

Jednocześnie proszę o wyznaczenie legalnych miejsc postojowych dla pojazdów, co umożliwi uporządkowanie parkowania i poprawi funkcjonalność całego obszaru.

Na szczególną uwagę zasługuje również infrastruktura piesza. Chodnik na wskazanym odcinku jest bardzo wąski, miejscami jego szerokość jest mniejsza niż 1,5 metra, przez co mijanie się pieszych jest utrudnione. Problem ten szczególnie dotyczy rodziców poruszających się z wózkami dziecięcymi, osób starszych oraz osób z ograniczoną mobilnością. W praktyce użytkownicy często zmuszeni są schodzić na jezdnię lub ustępować sobie miejsca w sposób utrudniający swobodne poruszanie się.

W mojej ocenie wskazany odcinek wymaga kompleksowego podejścia obejmującego:

- remont nawierzchni jezdni,
- uporządkowanie organizacji ruchu,
- wprowadzenie strefy zamieszkania,
- wyznaczenie miejsc postojowych,
- poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

W związku z faktem, że jest to już kolejna interpelacja dotycząca tego problemu, zwracam się z prośbą o przedstawienie aktualnego stanowiska Miasta w sprawie realizacji remontu przedmiotowego odcinka drogi oraz wskazanie planowanego terminu podjęcia działań projektowych i wykonawczych.

Z poważaniem,

Radny Rady Miasta Oleśnicy

Dawid Galik

